

**Nous vous proposons de découvrir Balbigny à vélo sur le thème de l'eau, ressource éminemment importante qui de tout temps a façonné l'implantation de l'homme et ses activités.**

**Le circuit fait 12 km, et dure environ 2h, 2h30.**

### **1) Premier arrêt vers le Pont de la Loire : Le fleuve et les hommes :**

C'est grâce à la présence de l'eau représentée par le fleuve que s'est développée la commune de Balbigny

La vie des habitants de la plaine fut de tout temps conditionnée par la Loire, son cours changeant, ses débordements bénéfiques pour l'agriculture, lorsqu'ils ne se transformaient pas en inondations catastrophiques. La plus ancienne crue connue est celle de 1580. La crue de 1790 détruisit 12 maisons à Balbigny : de Saint Rambert à Pinay plus de 200 maisons sont abattues. En 1846 une énorme crue de la Loire engloutit 400 rambertes et 42 maisons à Balbigny.

#### **La Loire et la digue de Pinay :**

Pour lutter contre ces crues, une solution, la construction de la digue de Pinay. A Pinay une première digue est érigée en 1711 sur les ruines d'un ancien pont romain. Gravement endommagée en 1790, elle est reconstruite en 1849. Les crues de 1852, 1856 et surtout celle de 1866 ont encore une fois raison de la digue.

Le barrage de Villerest, construit en 1984, fait disparaître la digue de Pinay.

#### **Les ponts**

Jusqu'à la construction du pont suspendu en 1838-1839, la traversée du fleuve à Balbigny se faisait à l'aide d'un bac. Le pont suspendu fut autorisé à être construit en 1837, et pendant près de 50 ans on paya un droit de péage qui fut racheté en 1884.

Anecdote concernant ce pont : Le 19 juin 1940 des soldats français font sauter le pont sur la Loire à l'annonce de l'approche des troupes allemandes. A partir de ce jour, un passeur fit traverser la Loire en barque pendant quelques mois puis on édifia une passerelle provisoire pendant près de 10 ans. Le pont actuel, dont les travaux débutent en 1945, fut inauguré en 1950 par Antoine Pinay.

#### **Navigation sur la Loire :**

C'est au cours du 18ème siècle que la navigation dans cette partie du fleuve prit son véritable essor.

La navigation sur la Loire a été représentée par les rambertes : La ramberte était un bateau de transport fluvial, sans voile ni rame, longue de 23 à 27 mètres de long environ, fabriquée de 1704 à 1860 sur place à Saint Rambert un peu plus en amont du fleuve. Son fond plat et son extrême souplesse se prêtaient aux manœuvres délicates sur les fonds inégaux. Cette sapine servait à transporter, essentiellement, le charbon du bassin houiller de la Loire depuis les ports foréziens de Saint-Just-sur-Loire et d'Andrézieux jusqu'à Roanne puis Nantes ou Paris.

#### **Office de tourisme Forez-Est**

125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 04 77 94 64 74  
SIRET 828 602 466 000 17 • RCS 828 602 466 • TVA intracommunautaire FR 50 828602466  
IBAN FR79 3000 1007 29E4 2000 0000 076 • BIC BDFEFPCCCT

#### **Bureaux d'information touristique :**

Chazelles-sur-Lyon • 2 Rue Émile Rivoire • 42140 Chazelles-sur-Lyon • Tél. 33 (0)4 77 54 98 86  
Feurs - Place Antoine Drivet • 42110 Feurs • Tél. 33 (0)4 77 26 05 27  
Montrond-les-Bains • 125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 33 (0)4 77 94 64 74  
Panissières • 1 Rue de la République • 42360 Panissières • Tél. 33 (0)4 77 28 67 70

Les Rambertes fréquenteront la Loire de 1704 à 1860, après avoir connu leur apogée en 1846. Elles cessent d'être construites en 1860, concurrencées à la fois par le rail et les canaux latéraux à la Loire (Roanne-Digoin et Latéral, ouverts tous deux en 1838)

Le port de Balbigny accueillait jusqu'à 80 à 100 bateaux par jour, par convoi de 10 à 30 unités. Il y eu jusqu'à 300 mariniers dans le village devenu prospère et où vont se multiplier les auberges (40 en 1850).

Il faut attendre 1860 pour que le chemin de fer amélioré et performant contraigne à la fermeture quelques années plus tard des chantiers de Saint Rambert. Balbigny perd alors ses mariniers.

## **2) Deuxième arrêt quai de la Loire face au terrain de sport: Un premier puits**

Vous voyez sur ce poteau à droite le repère des dernières crues. Remarquez le puits sur votre droite

Les puits sont le fruit du travail de 3 personnes :

- Le sourcier : chercheur d'eau, on le faisait passer avant pour choisir l'emplacement de la maison
- Le puisatier : terrassier qui creuse le puits, qui va bâtir le conduit et l'ouvrage d'art
- Ceux qui ont puisé l'eau au fil du temps.

Il y a 6000 puits dans la Loire aujourd'hui (bien plus avant).

## **3) Station d'épuration :**

A Balbigny, l'eau provient des sources de Chassagny et d'une connexion avec l'eau de Rhône pour partie. Cette nouvelle station a été mise en service en 2017. Coût total des travaux 1 593 340 € TTC. Nombre équivalent habitant : 4000 soit 192 347 m<sup>3</sup> épurés. Il y a 36,53 km de réseau. 107 310 m<sup>3</sup> assujetti à l'assainissement avec 1359 branchements raccordés. Boues évacuées : 46.5 tonnes de matière sèche, valorisées en milieu agricole selon un plan d'épandage. Des contrôles réguliers sont assurés et 100% de l'eau rejetée est actuellement conforme. Les boues évacuées représentent 46.5 tonnes de matière sèche, valorisées en milieu agricole selon un plan d'épandage. Les autres foyers doivent épurer leurs eaux usées par un assainissement non collectif (SPANC). Le pire cauchemar des station d'épuration sont les lingettes de ménage mais aussi toutes les pollutions domestiques telles que produits d'entretien, cosmétiques, peintures, solvants, métaux lourds, médicaments...qu'elles ne peuvent digérer!

### **Office de tourisme Forez-Est**

125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 04 77 94 64 74  
SIRET 828 602 466 000 17 • RCS 828 602 466 • TVA intracommunautaire FR 50 828602466  
IBAN FR79 3000 1007 29E4 2000 0000 076 • BIC BDFEFRPPCT

### **Bureaux d'information touristique :**

Chazelles-sur-Lyon • 2 Rue Émile Rivoire • 42140 Chazelles-sur-Lyon • Tél. 33 (0)4 77 54 98 86  
Feurs - Place Antoine Drivet • 42110 Feurs • Tél. 33 (0)4 77 26 05 27  
Montrond-les-Bains • 125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 33 (0)4 77 94 64 74  
Panissières • 1 Rue de la République • 42360 Panissières • Tél. 33 (0)4 77 28 67 70



#### **4) Gravière**

Une gravière est une carrière produisant des granulats (des cailloux). En fin de vie, elle évolue souvent en mare ou étang.

Les anciennes gravières abandonnées sont souvent utilisées soit en tant que réserves naturelles, soit comme zone de loisir pour les sports nautiques, le camping et la randonnée et la pêche. Nous sommes ici dans une Zone natura 2000, réseau qui vise à préserver la biodiversité et à valoriser le patrimoine naturel de nos territoires.

**5) Nous voici ici dans une zone que l'on appelle les « chambons »** (numéro 2 sur la carte), qui étaient les zones inondées lors des crues de la Loire, et qui sont très fertiles pour l'agriculture. Les dernières inondations datent de 2003 et 2008. La nappe phréatique est proche. Pas d'irrigation sur la commune contrairement à Nervieux et Mizérieux. Cultures de céréales, de maïs et de luzerne et une partie en zone Natura 2000. En agriculture 40% de l'eau provient de l'irrigation et 60 % des pluies. (en 2000). L'agriculture industrielle est la plus consommatrice en eau et l'agriculture biologique est la plus protectrice de la qualité de l'eau. On connaît le rôle des arbres et des haies dans le cycle de l'eau. Il est important de les protéger. La commune de Balbigny mène une politique de gestion différenciée de ce patrimoine végétal.

#### **6) Puits sur la gauche avant le pont et le Gour janot**

Emplacement des puits : Chaque ferme ne disposant pas d'une source ou d'un point d'eau avait son puits, construit le plus près possible de l'habitation. L'emplacement le plus fréquent était près de la façade de la maison.

Etablissement d'un puits nécessitait 3 étapes :

- Le sourcier à un rôle primordial, on le fait passer avant toute construction.
- La deuxième étape de l'établissement du puit est le creusement et la construction : c'est le travail du puisatier : Il ne faut pas oublier que le puits est un édifice visible mais aussi et surtout une excavation de forme circulaire creusée plus ou moins profondément dans le sol, parfois jusqu'à 17 mètres de profond). On oublie souvent ce travail de maçon ou de puisatier quand on voit un puit, la partie « immergée de l'iceberg » !

Creuser un puit est tout un art, le métier réclame des qualités et des compétences acquises après une longue expérience.

-La troisième étape était la construction de la maçonnerie en pierre, qui était réalisée généralement par le même maçon

Il y a 5 à 6000 puits dans la Loire actuellement. Avec les problèmes actuels de sécheresse et de restriction d'eau, le regard sur l'eau d'un certain nombre de personnes change, les puits font l'objet d'un peu plus d'attention, ils sont utilisés comme réserve d'eau.

#### **Bureaux d'information touristique :**



### **7) Pont + moulin à eau :**

La force de l'eau était aussi utilisée dans les moulins, pour faire de la farine à une époque où le pain était le premier élément de l'alimentation ;

Les moulins n'étaient pas établis directement sur la rivière à cause des régimes des cours d'eau qui étaient très irréguliers (selon la saison) : il fallait détourner une partie de la rivière : création d'un bief, ou béal, sorte de canal, qui amenait l'eau au moulin en jouant sur la pente. Le bief amenait l'eau vers un petit barrage, appelé écluse, qui servait de réserve de poissons, de lavoir familial.....

### **8) Après la camping de la route bleue : Ici dans le petit bois, se trouvait autrefois une guinguette**

Une guinguette est, à l'origine, un cabaret populaire de banlieue parisienne officiant aussi comme restaurant et, souvent, comme lieu de bal. Ce type d'établissement se développa par la suite, un peu partout en France. L'origine la plus probable du terme est le mot « guinguet », désignant un petit vin blanc aigre et bon marché produit en Île-de-France que l'on buvait dans ces établissements.

Gour Janot : Un gour est une cuvette d'eau géologique naturelle dans la roche, généralement en forme de petit barrage naturel, parfois en série de terrasses en cascade, qui retient généralement de l'eau en période sèche ; Par extension, le terme peut être appliqué improprement à un simple trou d'eau en plein air, relativement profond, et conservant généralement l'eau en période sèche (voir aussi marmite du diable).

### **9) Le viaduc de Chessieux**

Il a été construit en 1913 pour assurer la liaison entre Saint Just La Pendue et Saint-Just-en-Chevalet, pour le train que l'on appelait « le Tacot » très populaire, qui constituait un cordon ombilical entre les Montagnes du matin et les Montagnes du soir et même au-delà puisqu'il reliait St-Germain-Laval à Vichy en passant par St-Just-en-Chevalet. Lieu de rencontre et de discussions haut en couleur. Le week-end il amenait à Vichy les amateurs de courses de chevaux.

Le viaduc a un Tracé en S, il est long de 272 m, enjambe la Loire non loin de la digue de Pinay. Haut de 27.4 m, composé de 12 arches en plein cintre de 20 m d'ouverture chacune, il est muni d'ouïes circulaires (ou dégueuloirs) aménagées dans le tympan du pont. Leur fonction est de réduire la charge hydraulique s'appliquant sur l'ouvrage en cas de crue atteignant les arches. C'est une technique anti-crue unique dans le Forez. Les garde -corps ont eu aussi une fonction précise : les vides doivent servir pour le vent, ils ne sont pas seulement esthétiques.

La ligne a été fermée en 1939.

#### **Office de tourisme Forez-Est**

125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 04 77 94 64 74  
SIRET 828 602 466 000 17 • RCS 828 602 466 • TVA intracommunautaire FR 50 828602466  
IBAN FR79 3000 1007 29E4 2000 0000 076 • BIC BDFEFRPPCT

#### **Bureaux d'information touristique :**

Chazelles-sur-Lyon • 2 Rue Émile Rivoire • 42140 Chazelles-sur-Lyon • Tél. 33 (0)4 77 54 98 86  
Feurs - Place Antoine Drivet • 42110 Feurs • Tél. 33 (0)4 77 26 05 27  
Montrond-les-Bains • 125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 33 (0)4 77 94 64 74  
Panissières • 1 Rue de la République • 42360 Panissières • Tél. 33 (0)4 77 28 67 70



**10) Le pont de Chassenay** (au retour, un peu plus loin que le viaduc de Chessieux): construit pour la même ligne, il est bien moins connu car caché par la végétation  
Retour à Balbigny.

« *L'eau est la force motrice de la nature* »

**Léonard de Vinci**

« *C'est quand le puits est sec que l'eau devient richesse.* »

**Proverbe français**

L'eau n'est pas une ressource inépuisable. Elle est le bien commun de l'Humanité. Nous avons chacun une responsabilité dans sa préservation.

D'autres circuits sur [www.rando-forez-est.com](http://www.rando-forez-est.com)

**Office de tourisme Forez-Est**

125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 04 77 94 64 74  
SIRET 828 602 466 000 17 • RCS 828 602 466 • TVA intracommunautaire FR 50 828602466  
IBAN FR79 3000 1007 29E4 2000 0000 076 • BIC BDFEFRPPCCT

**Bureaux d'information touristique :**

Chazelles-sur-Lyon • 2 Rue Émile Rivoire • 42140 Chazelles-sur-Lyon • Tél. 33 (0)4 77 54 98 86  
Feurs - Place Antoine Drivet • 42110 Feurs • Tél. 33 (0)4 77 26 05 27  
Montrond-les-Bains • 125 avenue des Sources • 42210 Montrond-les-Bains • Tél. 33 (0)4 77 94 64 74  
Panissières • 1 Rue de la République • 42360 Panissières • Tél. 33 (0)4 77 28 67 70

